

Sombres perspectives pour le secteur automobile européen

LONDRES (Reuters) - Les perspectives de l'industrie automobile européenne sont mauvaises et tous les constructeurs ne survivront pas forcément à la récession, déclare Günter Verheugen, commissaire européen à l'Industrie.

"Les perspectives du secteur sont pour le moins violentes. Nous avons pu observer une baisse spectaculaire des ventes de voitures, en particulier au dernier trimestre 2008, avec une chute de plus de 20%, et nous anticipons une autre baisse de 20% en 2009 et cela pourrait affecter des centaines de milliers, voire des millions de salariés", a-t-il déclaré à la radio de la BBC.

"La survie de l'ensemble des constructeurs automobiles n'est pas garantie", a-t-il ajouté.

En 2008, la vente de voitures particulières a chuté de 7,8%, la baisse la plus brutale enregistrée en 15 ans, a indiqué cette semaine l'Association des constructeurs européens d'automobiles.

Plusieurs ministres européens sont réunis vendredi à Bruxelles pour évoquer les mesures à adopter pour venir en aide au secteur automobile, touché de plein fouet par la baisse de la consommation et le durcissement du marché du crédit.

L'idée d'une prime à la casse pourrait être envisagée a précisé Günter Verheugen, tout en indiquant que le montant des primes versés aux propriétaires pourrait varier selon les Etats.

Mais selon lui, l'écueil principal à surmonter reste la capacité des constructeurs à accéder à des financements.

Jeudi, le président français Nicolas Sarkozy a déclaré que des moyens importants seraient déployés pour aider les constructeurs en échange d'un arrêt des délocalisations et du renforcement de leurs activités en France.